

Le ministre fédéral de la Mobilité François Bellot (MR) l'a annoncé la semaine passée, le projet du RER reste une priorité et le milliard d'euros supplémentaire investi dans le rail servira essentiellement à achever les travaux relatifs au réseau express régional. Une initiative appréciée par Yves Ghequière (LB), échevin de la Mobilité à Linkebeek, commune traversée par la ligne 124 reliant Bruxelles à Ottignies-Louvain-la-Neuve. « La gare de Linkebeek est très utilisée et l'objectif est de la réaménager et de la rendre plus attractive pour ses utilisateurs, que cela soit dans le cadre du RER ou pas », explique l'échevin de la mobilité.

Rappelons qu'en 2013, le Conseil d'État avait donné raison à un riverain de la commune d'Uccle, limitrophe à celle de Linkebeek, qui exigeait que les documents soient disponibles en intégralité en néerlandais pour participer pleinement au projet. Cela avait eu pour conséquence l'annulation du permis octroyé par la Région flamande. « Nous réintroduisons un permis d'ici 2017 dans le but de rénover cette gare, qui deviendra un point d'arrêt et non plus une gare à proprement parler », indique Yves Ghequière. Ce qui nous a également été confirmé par le porte-parole d'Infrabel, Frédéric Sacré.

Rénovation à Uccle-Calvoet

La gare de Calvoet fera probablement aussi l'objet d'un réaménagement. Une demande de permis devrait être déposée en septembre. Marc Cools (MR), Premier échevin à la commune d'Uccle, a récemment publié une note sur le site de l'Association des villes et des communes de la région de Bruxelles-Capitale. Dans celle-ci, il accueille avec enthousiasme la volonté de François Bellot « d'intégrer le chemin de fer dans l'offre de transports publics à Bruxelles . » « Le train est souvent la manière la plus rapide de se déplacer à Bruxelles. Le trajet du centre d'Uccle jusqu'à la gare du Midi se fait en seulement quinze minutes. Nous souhaitons donc rendre ce moyen de transport plus attractif. Mais il ne faut pas attendre le début des travaux du RER pour améliorer la mobilité de et vers mais aussi dans Bruxelles », insiste Marc Cools. « Nous sommes d'ailleurs en contacts étroits avec la SNCB pour améliorer l'utilisation des trains dans la capitale. »

Anne-Sophie Depauw

Anne-Sophie Depauw

Copyright © 2016 Sud Presse. Tous droits réservés